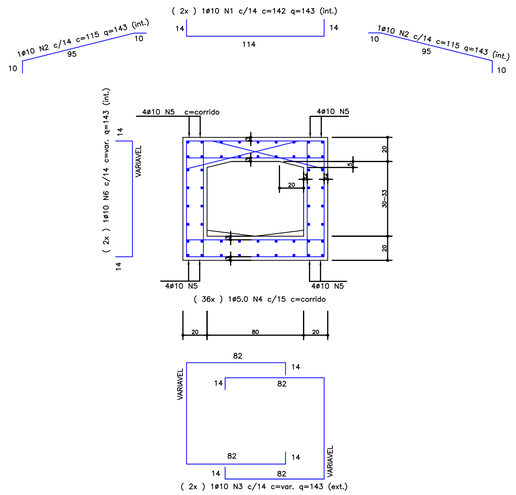
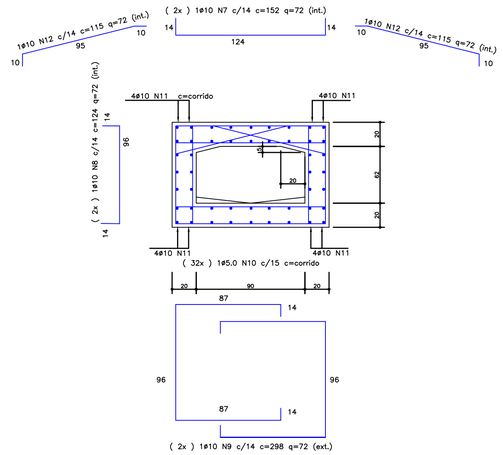
TRAVESSIA (38 – 39) c=20,00m

ESCALA 1:20



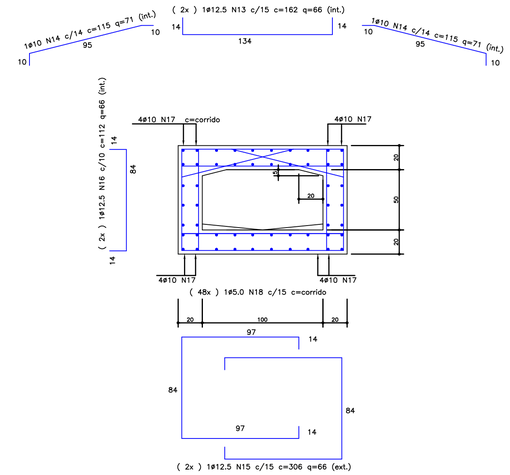
TRAVESSIA (40 – 41) c=10,00m

ESCALA 1:20



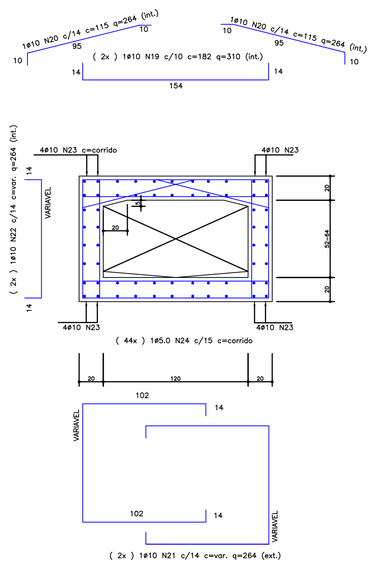
TRAVESSIA (42 – 43) c=10,00m

ESCALA 1:20



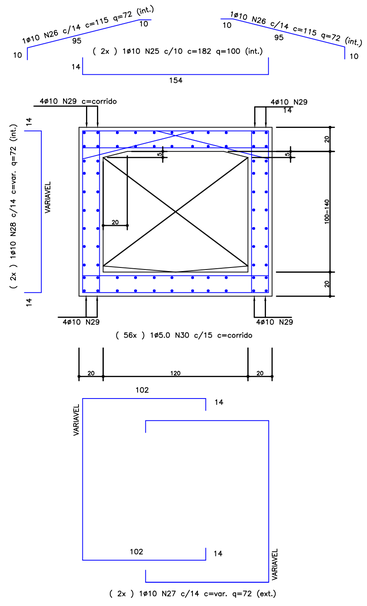
TRAVESSIA (44 – 45) c=10,00m
TRAVESSIA (46 – 47) c=20,00m
TRAVESSIA (48 – 49) c=7,00m

ESCALA 1:20



TRAVESSIA (47b – 47) c=12,00m
TRAVESSIA (50 – 51) c=10,00m

ESCALA 1:20



RELACAO DO ACO			
nº	Ømm	quant.	comp.
1	10	144	142
2	10	144	115
3	10	144	VAR.
4	5.0	36	CORR.
5	10	16	CORR.
6	10	144	VAR.
7	10	144	152
8	10	144	124
9	10	144	298
10	5.0	32	CORR.
11	10	16	CORR.
12	10	144	115
13	12.5	66	162
14	10	142	115
15	12.5	132	306
16	12.5	132	112
17	10	16	CORR.
18	5.0	36	CORR.
19	10	270	182
20	10	386	115
21	10	386	VAR.
22	10	144	VAR.
23	10	16	CORR.
24	5.0	44	CORR.
25	10	440	182
26	10	316	115
27	10	316	VAR.
28	10	316	VAR.
29	10	32	CORR.
30	5.0	112	CORR.

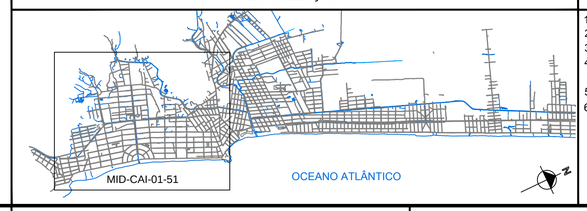
RESUMO DE ACO			
aco	Ø mm	comp. m	peso kg
CA–60	5.0	2844	438
CA–50	10	7680	4739
	12.5	660	636
PESO + 10%			6393

RESUMO DE MATERIAL	
ITEM	
v. concreto	63,27m3
ar. de formas	332,74m2

NOTAS:

1) ESTE PROJETO DEVERA SER EXECUTADO DE ACORDO COM A NBR 6118 (NB 1)
2) EM CASO DE DUVIDAS CONSULTAR O PROJETISTA
3) DISPOSITIVOS DE ALCAMENTO E MANUSEIO P/AS TAMPAS – SERAO DEFINIDOS PELO CONSTRUTOR FACE AO PROCESSO CONSTRUTIVO ESCOLHIDO, DEVERA SER CONSIDERA A POSICAO DAS ARMADURAS PRINCIPAIS.
4) CONCRETO ADOTADO 25MPa NAS GALERIAS E 30MPa NAS TRAVESSIAS
5) AJUSTAR OS NIVEIS DA CALHA CONFORME AS CONDICOES LOCAIS DE CADA CASO.
6) AS QUANTIDADES DE PECAS PRE–MOLDADAS DEVERAO SER QUANTIFICADAS NA OBRA.
7) AS PECAS PRE–MOLDADAS (CALHAS) DEVERAO ESTAR PERFEITAMENTE ASSENTADAS SOBRE O SOLO.
8) A ALTURA DA FAIXA MOLDADA "IN LOCO" É VARIÁVEL AO LONGO DE CADA TRECHO E FOI ESTIMADA NO PROJETO COM BASE NA TOPOGRAFIA LEVANTADA. NO ENTANTO, DEVERÃO PREVALECER AS ALTURAS OBSERVADAS NO MOMENTO DA EXECUÇÃO PARA O CORRETO ASSENTAMENTO DAS PLACAS PRÉ–MOLDADAS.
9) EXECUTAR COBRIMENTO DAS ARMADURAS DE ACORDO COM AS RECOMENDAÇÕES DA NBR 6118

LOCALIZAÇÃO



NOTAS

1 - DIMENSÕES E NÍVEIS EM METROS;
2 - DATUM HORIZONTAL: SAD-69
3 - DATUM VERTICAL: IMBITUBA - SC (IBGE)
4 - ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO 51° W Gr ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 km E 500 km RESPECTIVAMENTE
5 - PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
6 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO REALIZADO EM OUTUBRO DE 2012

INSTITUTO ÁGUA E TERRA

DADOS TÉCNICOS:
MICRODRENAGEM
RECUPERAÇÃO DA ORLA DE MATINHOS
MUNICÍPIO: MATINHOS – PR

REFERÊNCIA:
PROJETO ESTRUTURAL – DETALHAMENTO DE ARMADURAS RAMAL 02

ARQUIVO DWG:	ESCALA: 1:1000	DIM.:		FOLHA:
DESENHO:	REVISÃO:	DATA: JUL/2020	ROBERTO MACHADO CORRÊA CREA SP–5069725601/D	MID-CAI-34/51